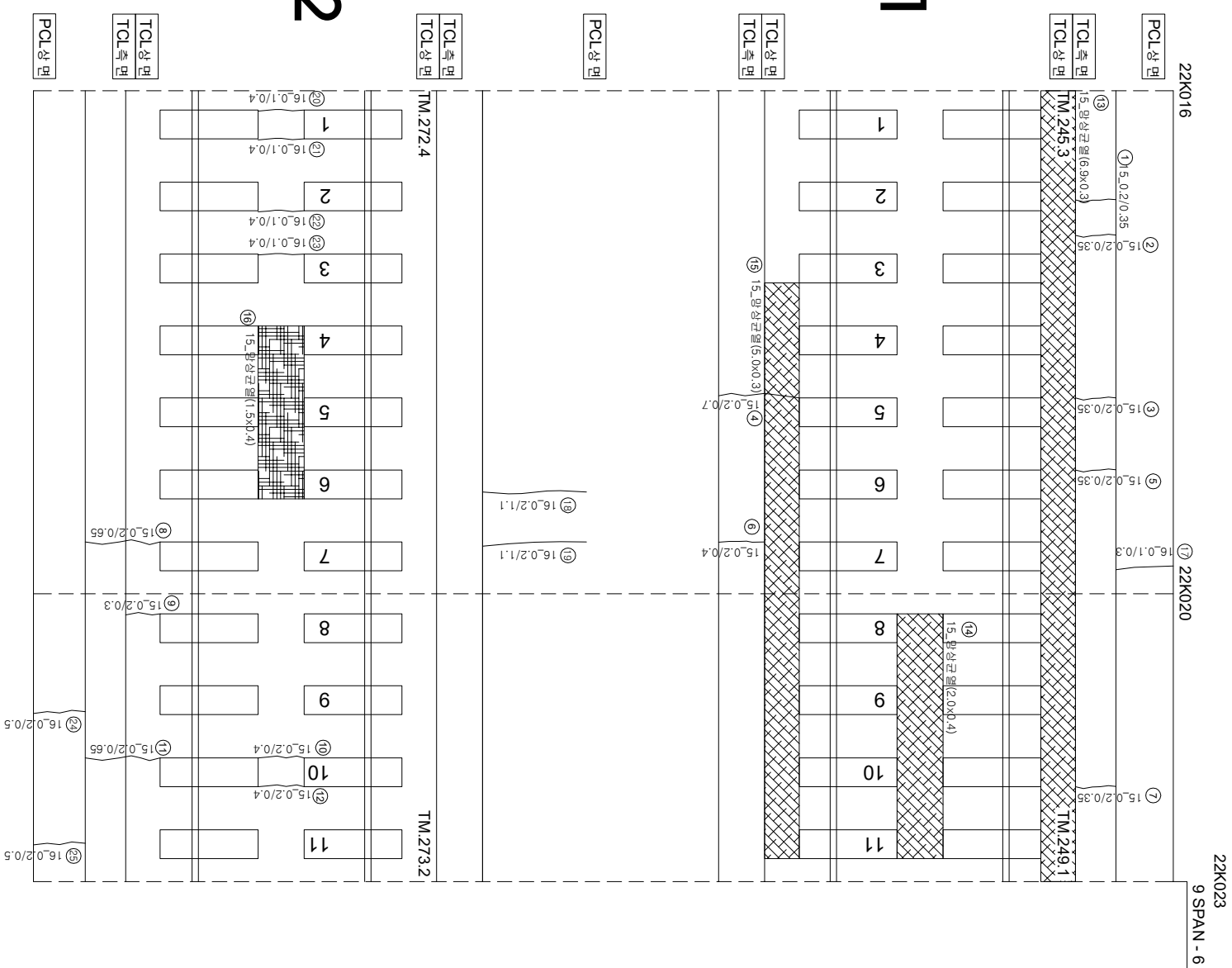


호남고속선 박산고가\_51(22.016~22.023km, S9-6)



| 연번 | 순상         | 폭       | 연장 | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|------------|---------|----|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 0.2     | mm 0.35 | m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 0.2     | mm 0.35 | m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 0.2     | mm 0.35 | m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 0.2     | mm 0.7  | m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 0.2     | mm 0.35 | m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 0.2     | mm 0.4  | m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 0.2     | mm 0.35 | m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 0.2     | mm 0.65 | m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 0.2     | mm 0.3  | m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 강재부 균열 0.2 | mm 0.4  | m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 0.2     | mm 0.65 | m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 강재부 균열 0.2 | mm 0.4  | m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 방수균열 6.9   | m 0.3   | m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 방수균열 2     | m 0.4   | m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 방수균열 5     | m 0.3   | m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 방수균열 1.5   | m 0.4   | m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 균열 0.1     | mm 0.3  | m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 균열 0.2     | mm 1.1  | m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 균열 0.2     | mm 1.1  | m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 강재부 균열 0.1 | mm 0.4  | m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 균열 0.1     | mm 0.4  | m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 균열 0.1     | mm 0.4  | m  |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 균열 0.1     | mm 0.4  | m  |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 균열 0.2     | mm 0.5  | m  |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 균열 0.2     | mm 0.5  | m  |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |            |         |    |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |            |         |    |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |            |         |    |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |            |         |    |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |            |         |    |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |            |         |    |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |            |         |    |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |            |         |    |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |            |         |    |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |            |         |    |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |            |         |    |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |            |         |    |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |            |         |    |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |            |         |    |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |            |         |    |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |            |         |    |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |            |         |    |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |            |         |    |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |            |         |    |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |            |         |    |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |            |         |    |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |            |         |    |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |            |         |    |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |            |         |    |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |            |         |    |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |            |         |    |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |            |         |    |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |            |         |    |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |            |         |    |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |            |         |    |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                                                | 행 | 사 | 영 | 역 | 명                                 | 용                                                | 역   | 사                      | 구간                            |             |
|--------------------------------------------------|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|-------------|
|                                                  |   |   |   |   |                                   |                                                  |     |                        | 개입방안지                         | 정량화방안지      |
| <b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD<br><b>한국철도공사</b> |   |   |   |   | 2017년도 함남고속선 오송-광주승강장 콘크리트케도 점검구역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(제) 한국건설품질연구회 | 이복영 | 각연 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)         | 원목도상판리      |
|                                                  |   |   |   |   |                                   |                                                  |     |                        | 0.4920 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) | 망산          |
|                                                  |   |   |   |   |                                   |                                                  |     |                        | 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) | 바리,바리,파손    |
|                                                  |   |   |   |   |                                   |                                                  |     |                        | 1.0920 (1.0mm이상 : 분홍색)        | 양양          |
|                                                  |   |   |   |   |                                   |                                                  |     |                        |                               | 시공이음판리(흑판리) |
|                                                  |   |   |   |   |                                   |                                                  |     |                        |                               |             |